





# RICHMOND HIGHWAY (U.S. ROUTE 1) 속도 제한 연구

가상 공청회

2021년 11월 30일 오후 7:00 – 오후 8:30

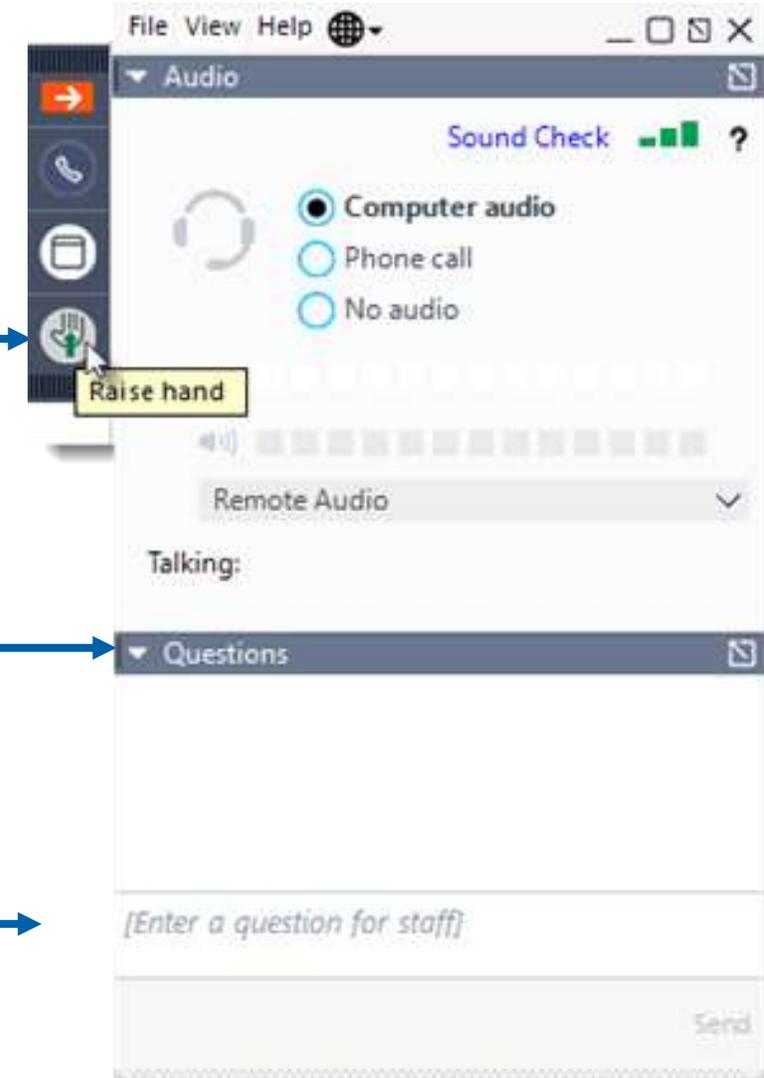
# 코로나19 대응 가상 공청회

가상 공청회 및 VDOT 웹사이트는 대면회의와 동일한 정보를 제공합니다:

- ✓ 연구 정보
- ✓ 예상 일정
- ✓ 의견 제출 절차
- ✓ 주요 연락처

# GoToWebinar 팁

- **구두 질문을 하고 싶으시다면**
  - 손을 들고 음소거를 해제합니다.
  - 당신의 질문할 차례가 되면 사회자가 당신의 이름을 호명할 것입니다
- **서면으로 질문을 하고 싶으시다면**
  - 질문 상자 확대합니다
  - *[Enter a question for staff]* 에 질문을 입력합니다
- **모든 참가자는 음소거됩니다.**
- **연결이 끊긴 경우 회의에 다시 연결하십시오.**



# 프레젠테이션 의제

- 소개

- Gil Chlewicki, VDOT 북 버지니아 지역 교통 엔지니어

- 연구 개요

- Tien-Jung "Tina" Ho, VDOT 교통 엔지니어링 프로젝트 관리자

- 속도 제한 연구 과정

- Warren Hughes, ATCS, PLC, 속도 제한 연구 관리자

- 연구 일정

- Michelle Cavucci, VHB, 컨설턴트 프로젝트 관리자

- 질문과 답변

- Andrew Beacher, VDOT 기본설계 엔지니어링, Q&A 중재자

# 연구 위치



# 연구 필요성

- 운전자, 보행자, 자전거 이용자 및 대중교통 이용자의 안전한 이동이 우선입니다
- VDOT 및 페어팩스 카운티에서 진행 중인 안전 향상 계획
  - 새로운 보도 및 길 연결
  - 교통 체계
  - 보행자 및 자전거 안전
  - 교차로 개선 사항
- 적절한 주행 속도와 게시된 속도 제한은 Richmond Highway의 진화하는 안전의 필요성과 변화를 해결하는 데 필수적입니다

# 이 속도 제한 연구는...

- 기존 45mph 속도 제한 평가
- 7.8마일 통로를 따라 적절한 속도 제한을 결정하기 위한 기술적 분석 수행
  - 기존 조건에 근거해
  - 속도 제한 연구 요소에 중점을 두기
  - 운전자, 보행자, 자전거 및 대중교통 이용자를 고려
- Richmond Highway에서 권장 속도 제한

# Richmond Highway 연구 영역



# 단면의 Richmond Highway 변경 사항



# 속도 제한 설정

- 속도 제한 변경의 경우 버지니아 법에 따라 엔지니어링 연구가 필요합니다
- VDOT 연구 조건 사항
  - 전문 엔지니어가 서명하고 봉인합니다
  - 특정 형식으로 제출

VDOT Speed Study Template for Non-Limited Access Highways - Version Date June, 2019

## Speed Limit Study–Non-Limited Access Highways

\_\_\_\_\_ District Traffic Engineering

Note: Text in gray is for guidance & should be removed from the final study document. All other text is intended to be conveyed in the final study. For an example speed limit study [click here](#)

Date   /  /  

Note: Text in gray is for guidance & should be removed from the final study document. All other text is intended to be conveyed in the final study. For an example speed limit study [click here](#)

**Route # / Street name** (e.g. Interstate 95)  
**VDOT District:**  
**Jurisdiction(s):** indicate jurisdictions in the study area  
**From:**  
**To:**  
The "From" & "To" describe the general begin/end locations that encompass the area of study and may be different than the final recommended termini for the speed limit [changes](#). e.g. From the eastbound entrance ramp of Route 696 at exit 24 to the eastbound exit ramp at exit 44  
**Length:** e.g. 20.3 miles

**Study Area Map** Insert map indicating study section/area and other relevant details such as affected jurisdictions, proposed speed limit zone(s), crash locations, signage etc.

**Functional Class:** e.g. urban or rural interstate; rural principal arterial etc. for other limited access, multi-lane, divided highways

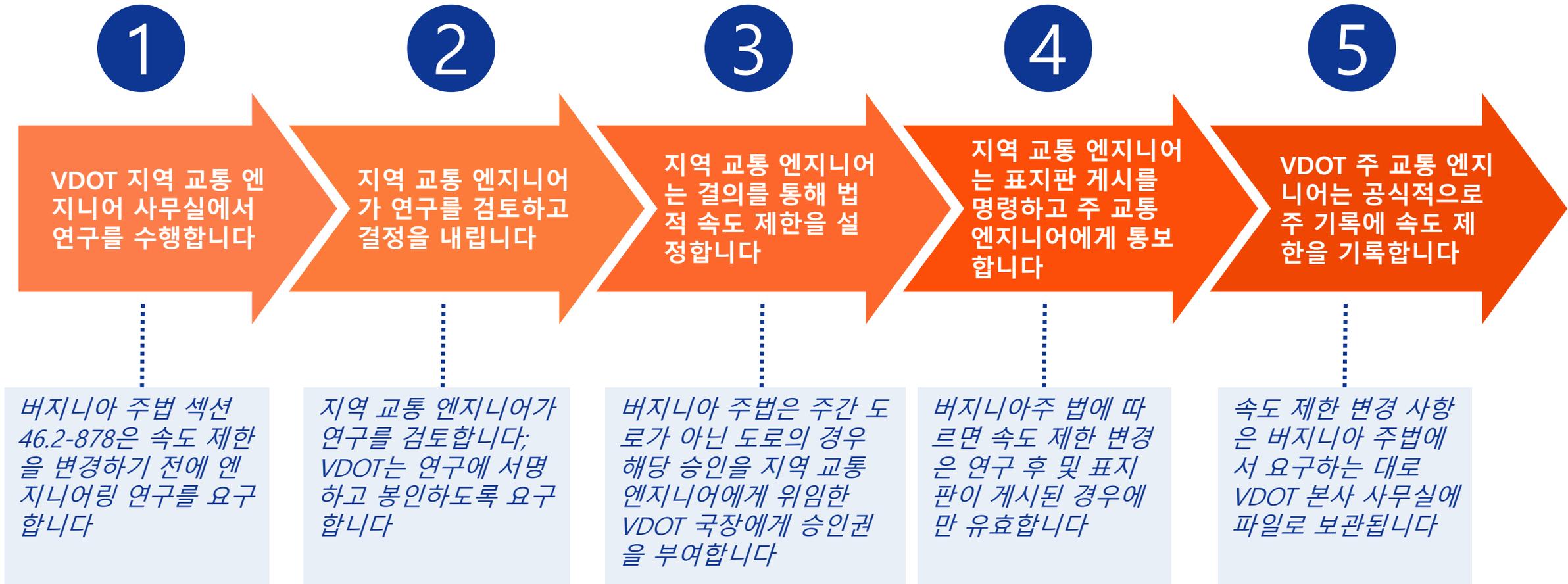


COMMONWEALTH OF VIRGINIA  
 ENGINEER  
 NAME  
 Lic. No. 00000  
 PROFESSIONAL ENGINEER

PLACE SIGNATURE HERE

VDOT - Traffic Engineering  
 [OFFICE LOCATION]  
 Traffic Engineer

# 속도 제한 설정\*



\*비주간 도로에 대한 절차

# 속도 제한 연구에서 고려되는 요소

## • 차량 속도 자료

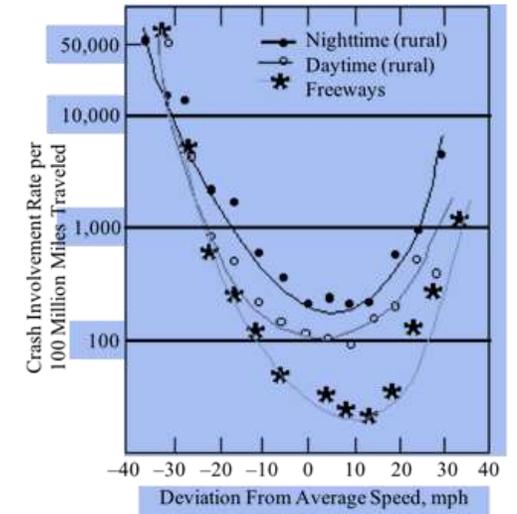
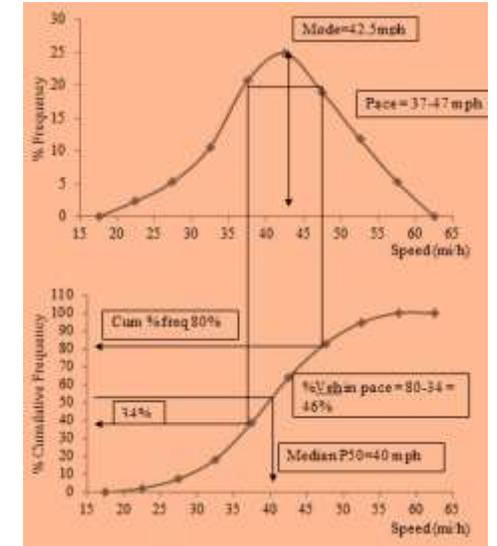
### • 연구 지역의 여러 위치에서 수집된 속도 분포

- 85 백분위수 속도
- 50 백분위수 또는 중앙 값 속도
- 10mph 속도 - 높은 수치를 관찰을 포함하는 속도 범위

## • 보고된 충돌 경험

### • 최소 3년의 충돌 자료

- 충돌 사고, 충돌로 인한 부상, 충돌로 인한 사망자 수
- 사망자, 부상 및 충돌 비율
- 유사한 도로에 대한 주 전체 평균 비율과 비교



# 제한 속도 연구에서 고려되는 요소

- **기능 분류**

- **물리적 도로 특징**

- 차선 수, 중앙분리대, 차선 너비, 갓길 너비 및 도로변의 여백
- 등급 및 커브
- 길가 (가드레일, 물체, 측면 경사)

- **교통 통제 장치**

- 교통 신호의 빈도수
- 기존 속도 제한
- 규제, 경고 및 안내 안내판의 적절성
- 중앙선, 모서리선, 기타 포장 표시, 약간 높은 도로 포장 표시의 적절성



# 속도 제한 연구에서 고려되는 요소

- **교통 및 운영**

- 교통량
- 트럭 비율
- 교차로에서의 차량 진입 및 퇴장

- **보행자 및 자전거 시설 및 활동**

- 보도 및 경로의 존재
- 보행자 횡단보도
- 보행자 및 자전거의 흐름



# 제한 속도 연구에서 고려되는 요소

- 도로 유형 및 도로 사정
- 인접 개발을 포함한 도로변 환경
- 주 및 지방 경찰의 의견 및 동의



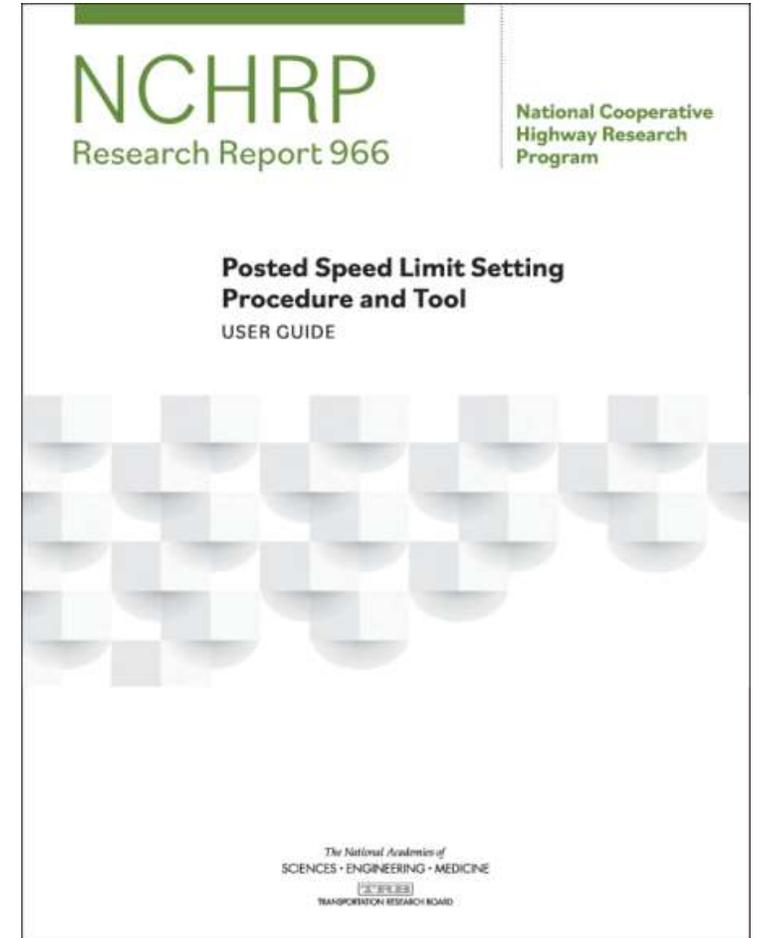
**D. Law Enforcement Consensus:** Where a speed limit change is proposed the study and speed limit recommendation, along with a request for comments and concurrence, should be conveyed to the Virginia State Police (VSP) at the appropriate district (click [here](#) for VSP districts) and to local law enforcement for the affected jurisdiction(s) and their response detailed as laid out below. A response from VSP is required in the final study.

The recommended speed limit change has been discussed with \_\_\_\_\_  
 Indicate officers name of the Virginia State Police who \_\_\_\_\_ (indicate either concurs or opposes as appropriate) the recommended speed limit within their jurisdiction. The available and appropriate accident and law-enforcement data has been requested.

The Virginia State Police Officer:  Concurs with  Opposes the recommended speed limit  
 Law enforcement comments: \_\_\_\_\_ document law enforcement comments here

# 모범 사례 통합

- 모범 사례가 포함된 최신 국가 연구로 부터의 정보
  - NCHRP (National Cooperative Highway Research Program) 보고서 966 – 게시된 속도 제한 설정 절차 및 도구: 사용자 안내서 (2021)
  - NTSB (National Transportation Safety Board) 간행물 – 승용차와 관련된 과속 관련 충돌 감소 (2017)
- 도로 맥락 및 도로 유형
- 속도 분포, 도로 상태, 운전자 속도 선택 및 안전을 기반으로 한 지침



# 예상 연구 일정

이정표	날짜
공청회 #1	2021년 11월 30일
초안 보고서 및 권장 사항	2022년 초봄
공청회 #2	2022년 봄
최종 보고서	2022년 여름

# 의견 제출 방법

2021년 12월 10일까지 다음과 같은 방법으로 가상 공청회에 대한 피드백을 제공하십시오:



## 이메일을 보내주세요

MeetingComments@vdot.Virginia.gov  
제목 줄에  
"Richmond Highway (Route 1) 페어팩스 카운티 속도 제한 연구" 라고  
적어주세요  
"

## 우편으로 보내주세요

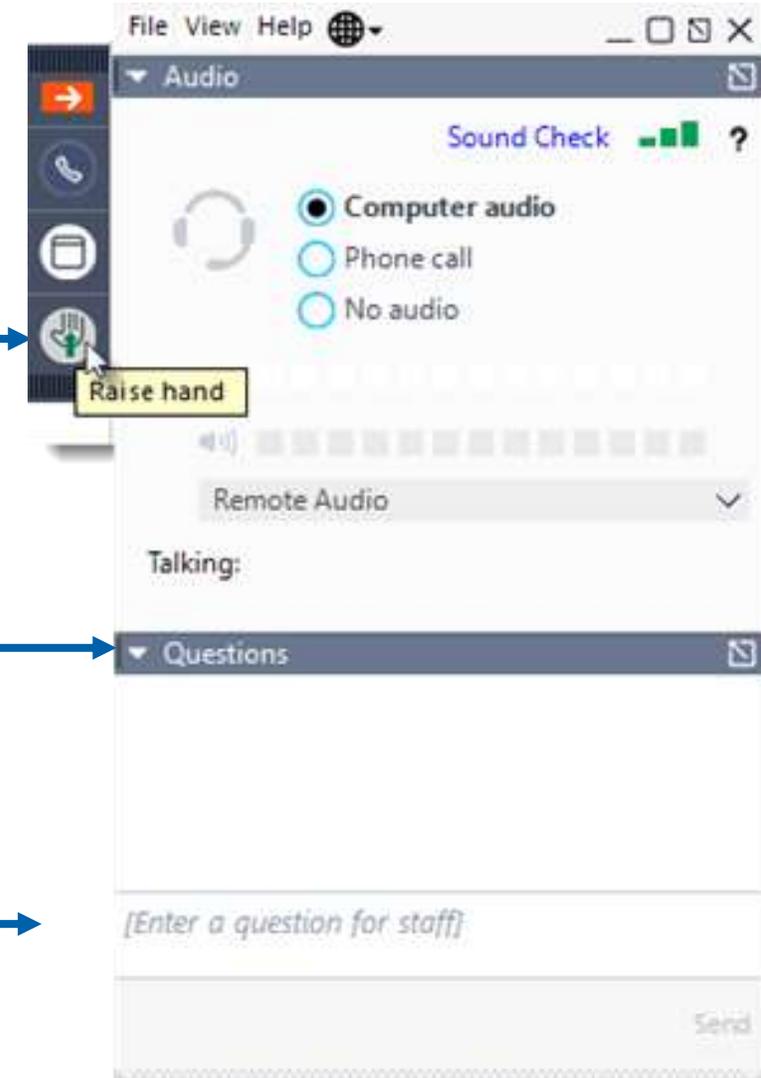
Ms. Tien-Jung "Tina" Ho, P.E.  
VDOT의 북 버지니아 지역  
4975 Alliance Drive  
Fairfax, Virginia 22030

## 코멘트

공청회 중 질문 창에서 또는 온라인으로  
[virginiadot.org/Route1SpeedLimitStudy](http://virginiadot.org/Route1SpeedLimitStudy)  
에서

# GoToWebinar 팁

- **구두 질문을 하고 싶으시다면**
  - 손을 들고 음소거를 해제합니다.
  - 당신의 질문할 차례가 되면 사회자가 당신의 이름을 호명할 것입니다
- **서면으로 질문을 하고 싶으시다면**
  - 질문 상자 확대합니다
  - *[Enter a question for staff]* 에 질문을 입력합니다
- **모든 참가자는 음소거됩니다.**
- **연결이 끊긴 경우 회의에 다시 참여하십시오.**



# Richmond Highway의 중요한 계획들

- 페어팩스 카운티의 보행자 및 자전거 기반 시설 개선에 5억 달러 이상을 투자했습니다;
  - Richmond Highway 통로에 5,500만 달러 이상.
- 횡단보도 신호 개선
  - 횡단보도 및 더 많은 WALK 기회로 조기 보행자 시작
  - 가시성이 높은 횡단보도
  - 시각 장애인을 위한 가청 보행자 푸시 버튼
- 추가 교차로 개선 사항
  - Mt. Vernon Highway
  - Fort Hunt Rd
- 대중교통 계획들



# 감사합니다!



# VDOT 속도 제한 연구 개요

- 다음을 고려하여 안전하고 효율적인 교통 흐름을 촉진하는 속도 제한 설정
  - 속도
  - 도로
  - 충돌 역사
  - 주변 맥락
  - 시행
- 다음을 고려하여 속도 데이터 샘플을 얻기
  - 교통 상태
  - 날씨
  - 정렬, 경사, 도로 포장 상태
  - 도로 및 운전자 특성의 변동성을 감안한 여러 지역

# 기타 Richmond Highway 프로젝트와 관련된 질문

- **VDOT Richmond Highway 확장 프로젝트와 관련된 질문**

Dan Reinhard

[Dan.Reinhard@vdot.virginia.gov](mailto:Dan.Reinhard@vdot.virginia.gov)

703-259-2599

- **페어팩스 카운티 버스 고속 교통 프로젝트와 관련된 질문**

[DOTBRT@fairfaxcounty.gov](mailto:DOTBRT@fairfaxcounty.gov)

703-877-5600

Fairfax County Department of Transportation, Richmond  
Highway BRT Project Manager, 4050 Legato Rd, Fairfax, VA 22033